

Pravilnik o uporabi vzletišča Kamnik za modelarske potrebe

- 1 Z vzletiščem Kamnik upravlja **Letalski klub Kamnik**. Uporaba je dovoljena vsem **rednim in častnim članom (v nadaljevanju članom)** letalskega kluba Kamnik in ostalim modelarjem pod 2., 3. in 4. točko tega pravilnika.
- 2 Nečlan Letalskega kluba Kamnik lahko uporablja modelarsko letališče le kot povabljen gost v spremstvu polnoletnega člana letalskega kluba Kamnik. Pred letenjem mora biti nečlan seznanjen z vsemi pravili o uporabi modelarskega letališča in jih mora upoštevati. V primeru neupoštevanja pravil in/ali opozoril s strani članov je dolžan nečlan takoj prenehati z uporabo modelarskega letališča.
- 3 Nečlani lahko letijo na modelarskem letališču tudi v primeru organiziranja modelarskih srečanj, mitingov in tekmovanj s strani **Letalskega kluba Kamnik**.
- 4 Vsi **člani in** nečlani, ki uporabljajo modelarsko letališče morajo imeti urejeno modelarsko zavarovanje odgovornosti proti tretji osebi ter na zahtevo člana kluba to dokazati z ustreznim dokumentom.
- 5 Skrb za varnost in upoštevanje pravil je dolžnost vsakega člana kluba, ki je na to dolžan opozarjati ostale in kršitve prijaviti ustreznim organom kluba.
- 6 **Letenje z motorji na notranje izgorevanje je dovoljeno vsak dan od jutra do sončnega zahoda, v soboto Od 8.00 zjutraj ter v nedeljo zjutraj se lahko leti od 11.00 ure. Vsi modeli z motorji na notranje izgorevanje morajo biti opremljeni z dušilnimi izpuhi, uporaba malih glasnih izpuhov »smetišnic« ni dovoljena. Ravno tako ni dovoljena uporaba glasnih propelerjev, oz. propelerjev v kombinaciji s previsokimi obrati motorja, ki med letom proizvajajo močan – rezek hrup.**

Pravila pri uporabi vzletišča za modelarske potrebe

- 7 Pravila za uporabo vzletišča za modelarje so sestavljena zaradi varnosti članov Letalskega kluba Kamnik (v nadaljevanju klub), gostov, gledalcev ,vseh mimoidočih **in zaradi bližnje infrastrukture**. Zaradi tega so jih dolžni spoštovati vsi uporabniki vzletišča in obiskovalci.
 - 7.1 *Vozila se lahko parkira **zahodno od kontejnerja, ob cesti**, tako da zasedejo čim manj prostora. Parkiranje **pred kontejnerjem** in vzhodno od kontejnerja ni dovoljeno.*
 - 7.2 *Vsak član kluba je dolžan ob prihodu na letališče ostale prisotne obvestiti o frekvencah in kanalih na katerih delujejo njegovi oddajniki. Vrstni red letenja se določi ustno **po dogovoru**, oz. po pravilu »prvi pride, prvi leti«.*

7.3 Pripravljanje modelov za vzlet je dovoljeno tako, da se ne moti in ogroža drugih članov kluba in njihovih modelov. Zaganjanje motorjev je dovoljeno samo s privolitvijo člana, ki ima model v zraku, na varni razdalji od prisotnih ljudi, modelov, minimalno 5m južno od nadstrešnice kontejnerja. V zraku je lahko samo en motorni model, oz. dva ali več, če se modelarji tako predhodno dogovorijo. Sočasno je v zraku lahko več jadralnih modelov, po dogovoru med modelarji. Sočasno sta lahko v zraku tudi motorni in jadralni model (po dogovoru med modelarjema), s tem, da se leti z jadralnim modelom severno od piste (na minimalni višini 150m, z motornim pa južno od piste.

7.4 Ko član pride na vrsto za polet je dolžan imeti model pripravljen in čim prej z njim poleteti. Priporočljiv čas poleta je do 10 minut, razen za jadralna letala z ali brez motorja.

7.5 Pilot modela med poletom ne stoji na stezi temveč levo ali desno od nje.

7.6 Od vsakega člana kluba se pričakuje, da model s katerim želi poleteti obvlada in z njim varno upravlja. V nasprotnem primeru je član začetnik, poiskati si mora pomoč mentorja v izogib ustvarjanju nevarnih situacij.

Mentorje imenuje upravni odbor enkrat za tekoče leto. Mentor pregleda model pred poletom in nadzira člana začetnika pri letenju. Mentor ne odgovarja za morebitno škodo na modelu ali škodo povzročeno tretji osebi, ki jo povzroči član začetnik. Mentor je dolžan seznaniti člana začetnika s temi pravili. Mentor oceni znanje in dovoli članu začetniku samostojne polete. Pravilnik o mentorstvu sprejme Upravni odbor.

7.7 Vzletanje in pristajanje z modeli je dovoljeno le na vzhodnem delu vzletišča. Pri tem se mora član kluba prepričati, da manever vzletanja ali pristajanja opravi takrat, ko na stezi ali v doletu (finalu) ni drugih letalnih naprav in v liniji letenja ni vozil ali ljudi. Na mestu za letenje je lahko samo član, ki upravlja model in pomočnik. Vsi ostali člani in obiskovalci morajo biti severno od steze in aktivno spremljati letenje modelov v zraku.

7.8 Leti se nad polji na zadostni in varni višini. Nizko preletavanje ali letenje nad avtomobili in ljudmi ni dovoljeno. Če je v zraku več modelov je vsak od članov kluba dolžan najaviti pristajalni manever. Ostali modeli se morajo odstraniti iz področja za šolski krog in pristajanje.

7.9 Član kluba, ki ima model v zraku, ima prednost in le z njegovim dovoljenjem se lahko zažene drug motorni model ali vzleti s katerim koli drugim tipom modela.

7.10 UL dejavnost na vzletišču ima prednost pred modelarji, zato je zaradi najave UL dejavnosti obvezno spremljanje letalske frekvence 123.50 MHz. V primeru poletanja

UL letalne naprave se za ta čas modelarji umaknejo s steze. Ko je UL letalna naprava v pristajanju, modeli, ki so trenutno v zraku varno pristanejo in se umaknejo s steze. Tisti ki pa tega ne morejo se umaknejo na varno višino (30m) severno ali južno od steze in ne izvajajo nevarnih manevrov. Ostali modelarji in obiskovalci se umaknejo k parkiranim avtomobilom severno od steze.

7.11 Veljavno zavarovanje proti tretji osebi mora imeti sklenjeno vsak uporabnik letališča. Uporabnik je za vso povzročeno škodo odgovoren sam!

7.12 Vsak obiskovalec je dolžan za sabo počistiti in pobrati vse odpadke ko odide iz letališča. Vsi odpadki, ki nastanejo tekom naše dejavnosti na letališču tja ne sodijo. Vsi obiskovalci skrbimo za red in čistočo na letališču in okolici. Odpadke odnesimo s seboj, tudi če jih mi nismo odvrgli.

7.13 Vožnja po stezi z vozili ni dovoljena, razen pri vzdrževalnih delih. Hoja in zadrževanje na stezi, ko je vzletišče aktivno ni dovoljena. Krtine ali kakršne koli poškodbe na stezi je potrebno samoiniciativno odpraviti.

8 Kršitve pravil pri uporabi modelarskega letališča obravnava disciplinska komisija kluba skladno s statutom in pravilnikom. Kršitelji materialno in pravno odgovarjajo za vso nastalo škodo. Član, ki je povzročil kakršno koli škodo, za katero bo oškodovanec uveljavljal povračilo, je dolžan v 3. dneh obvestiti zavarovalnico, kjer ima sklenjeno zavarovanje, o nastalem škodnem primeru.

9 Če se zgodi nezgoda in pride pri tem do materialne škode, ki jo je povzročil model ali pa pride celo do telesnih poškodb ljudi je potrebno pravilno postopati, da ne bi kasneje prišlo do nejasnosti. V vsakem primeru je potrebno obvestiti predsednika kluba ali neko drugo kontaktno osebo, ki bo posredovala navodila kako ukrepati.

9.2V primeru, da pride do telesnih poškodb, je potrebno poklicati policijo, ki mora narediti zapisnik. Dobro je, če so prisotne tudi priče.

9.3V primeru, da pride samo do materialne škode je potrebno oceniti ali gre za večjo ali za manjšo materialno škodo. Če gre za večjo škodo (večje poškodbe avtomobilov ali drugih objektov) potem je potrebno poklicati policijo, ki bo naredila ustrezen zapisnik. V primeru, da gre za manjšo materialno škodo lahko sami naredimo zapisnik, kjer mora biti opisano zakaj in kako je prišlo do škode ter približna ocenitev škode. Prizorišče je dobro poslikati. Vse skupaj se pošlje potem na zavarovalnico v roku 3 dni od nastale materialne škode.

Sklep o pripravi Pravilnika o uporabi vzletišča Kamnik za modelarske potrebe je bil sprejet na skupščini kluba dne 29.3.2014. Pravilnik o uporabi vzletišča Kamnik

za modelarske potrebe je bil sprejet na seji upravnega odbora kluba dne 15.05.2014.

Popravke Pravilnika o uporabi vzletišča Kamnik za modelarske potrebe je bil sprejet na seji upravnega odbora kluba dne

Predsednik Letalskega kluba Kamnik
Matej Trtnik